



STÁLE NEMÁTE KDE PARKOVAT?

Řešením jsou

PARKOVACÍ DOMY

a férová pravidla

**4 ROKY
PRÁCE
V OPOZICI**

Nemlčeli jsme a snažili jsme
se prosazovat náš program.

**VELKÝ
ROZHOVOR**

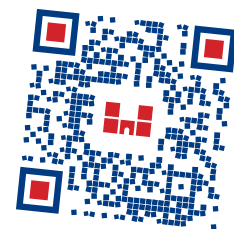
S Michalem Dvouletým
o městě, rodině
a budoucnosti Hradiště

**MĚSTO
PODLE VÁS**

Vaše nápady
Vaš priority
Naše společná cesta

NOVINKA

Zahraj si
první
komunální
online hru





MILÍ SOUSEDÉ,



léto je čas, kdy člověk trochu zpomalí a víc si všímá věcí kolem sebe. Ulice, kde bydlí. Cesty do práce nebo do školy. Míst, kde se večer parkuje. Chodníků, zeleně, služeb i toho, jak s lidmi komunikuje radnice.

Právě v těchto každodenních věcech se pozná, jestli město opravdu funguje.

Uherské Hradiště máme rádi. O to víc si zaslouží, aby se jeho problémy neodkládaly. Parkování, doprava, bydlení, služby, veřejný prostor nebo zapojení občanů do rozhodování nejsou témata na později. Jsou to věci, které lidé řeší každý den.

Poslední čtyři roky jsme byli v opozici. Nebyli jsme u vedení města, ale nezmizeli jsme. Pracovali jsme v zastupitelstvu, výborech a komisích, hlídali rozpočet, otevírali témata a navrhovali řešení.

Tyto noviny nejsou dlouhým seznamem slibů. Chceme ukázat, jak o městě přemýšlíme. Uherské Hradiště podle nás potřebuje odvahy pustit se do správných investic, ale také pokoru starat se o každodenní maličkosti.

Děkujeme, že jste si našli čas přečíst náš letní magazín. A děkujeme všem, kterým není budoucnost našeho města lhostejná.

Ing. Michal Dvouletý, MBA
zastupitel města Uherské Hradiště



CO
TŘEBA
TAKHLE?

■ AI vizualizace parkovacího domu u kina, resp. aquaparku, který zlepší parkování u všech sportovišť i odlehčí parkování v centru města.

STÁLE NEMÁTE KDE PARKOVAT?

ŘEŠENÍM JSOU PARKOVACÍ DOMY A FÉROVÁ PRAVIDLA

Parkování v Uherském Hradišti není nové téma. Už v roce 2022 jsme šli do komunálních voleb s jasným slibem: Bude kde parkovat. Upozorňovali jsme na historický dluh města, stovky chybějících míst hlavně na sídlištích a potřebu moderních parkovacích domů.

Možná i díky tomu jsme získali silnou důvěru voličů. Po volbách jsme ale byli odsunuti do opozice. Přesto jsme celé čtyři roky opakovaně prosazovali skutečné řešení parkování a navyšování kapacit. Současná radniční kóalice však dávala přednost jiným investicím. Škoda.

Město sice v posledních letech některá parkovací místa postavilo, většinou ale jen v řádu několika málo míst. A někdy tam, kde to neřeší největší tlak obyvatel. Příkladem může být parkoviště u Výšiny sv. Metoděje, zatímco

přetížená sídliště Východ, Louky nebo Štěpničky čekají dál.

„Parkování je jedním z hlavních důvodů, proč i letos budeme žádat občany o hlas pro Hradišťáky. Ne proto, abychom o něm další čtyři roky mluvili, ale abychom konečně začali stavět. Bez parkovacích domů a zásadního navýšení kapacit se Hradiště z místa nepohne,“ říká Michal Dvouletý, lídr Hradišťáků a osm let zastupitel Uherského Hradiště.

POKRAČOVÁNÍ NA DALŠÍ STRANĚ ■

UVNITŘ LETNÍHO SPECIÁLU

■ **Str. 3–5 Stále nemáte kde parkovat?**

Hlavní téma: parkovací domy, férová pravidla a konkrétní první kroky.

■ **Str. 6 | I ty můžeš být Hradišťák**

Proč má smysl být Hradišťákem nejen srdcem, ale i na papíře.

■ **Str. 7 | Zimní stadion se prodrazí**

Sport ano, ale město musí lépe zvažovat priority a hlídat velké investice.

■ **Str. 8–9 | Čtyři roky jsme nemlčeli**

Rekapitulace práce Hradišťáků v opozici.

■ **Str. 10–11 | Co město řeší**

Poulička, investiční priority, bydlení i každodenní péče o město.

■ **Str. 12–14 | Rozhovor s Michalem Dvouletým**

O rodině, Slovácku, přírodě, politickém detoxu i práci pro město.

■ **Str. 15 | Vaši zastupitelé za Hradišťáky**

Tým lidí, kteří pro město pracovali celé čtyři roky.

■ **Str. 16 | Zaparkuj v Hradišti**

Letní hra s vážným podtextem.

TIRÁŽ

Letní speciál Hradišťáci 2026

POLITICKÉ REKLAMNÍ SDĚLENÍ

Distribuce: zdarma do domácností v Uherském Hradišti

Zadavatel: volební strana Hradišťáci

Souvisí: s volbami do zastupitelstev obcí 2026

Oznámení o transparentnosti: www.hradistaci.cz

Kontakt: +420 737 277 045
michal.dvoulety@gmail.com

www.hradistaci.cz

Nestačí další studie. Musí přijít projekty

Na sídlištích se večer parkuje stále hůř, auta stojí často za hranou pravidel a lidé krouží kolem domů. Přitom za poslední čtyři roky město nepředložilo žádné skutečně kapacitní řešení.

Nestačí znovu popisovat problém. Nestačí čekat, že ho vyřeší zóny, značky nebo nové platební podmínky. Město musí přejít od obecných debat ke konkrétním investicím.

Pokud získáme důvěru voličů a budeme součástí vedení města, zařadíme přípravu parkovacích domů mezi první priority nového rozpočtu. Hned v prvním rozpočtu chceme vyčlenit peníze na projektovou přípravu, prověření vhodných lokalit, technické řešení, ekonomický model a veřejnou debatu s obyvateli dotčených míst.

„Do prvního rozpočtu chceme dát peníze na reálnou přípravu parkovacích domů. Ne další neurčité sliby. Konkrétní lokality, konkrétní zadání, konkrétní harmonogram,“ říká Michal Dvouletý.

KDE NA TO VZÍT PENÍZE?

Pravidla ano. Ale ne bez nových míst

Radnice nechala zpracovat koncepci parkování. Ta má přinést nová pravidla, rezidentní zóny, změnu placení parkovného a větší pořádek v tom, kdo, kde a za jakých podmínek parkuje.

Neříkáme, že je koncepce celá špatná. Naopak. Parkování potřebuje jasná pravidla, moderní správu, digitální nástroje a férovější systém. Problém je v pořadí kroků.

Pokud město nejdřív zavede restriktce, zóny, placení a kontroly, ale zároveň zásadně neposílí kapacitu parkování, lidem jen přidá starosti. Pravidla jsou důležitá. Ale nebudou fungovat bez míst, kde se dá skutečně zaparkovat.

„Nejsme proti pravidlům. Jsme proti tomu, aby se pravidla stala náhradou za investice. Pokud lidem řekneme, kde už parkovat nesmí, musíme jim současně říct, kde parkovat mohou,“ upozorňuje Dvouletý.

800 mil. Kč
mělo město našetřeno

250 mil. Kč
v majetku určeném k prodeji

500 mil. Kč
připravený úvěrový rámec

Ne za zavřenými dveřmi

Parkovací domy nelze připravovat od stolu. Každá lokalita má své obyvatele, dopravní vazby, obavy i limity. Proto chceme postupovat otevřeně.

Nejdřív data: kolik míst reálně chybí, kde vznikají největší konflikty a jaké řešení dává smysl. Potom veřejná debata nad možnými lokalitami. A teprve následně projekt, ekonomický model a peníze v rozpočtu.

Pomocí umělé inteligence jsme připravili první vizualizace, jak by moderní parkovací domy mohly v Hradišti vypadat. Berte je jako inspiraci a námět k diskusi. Skutečné řešení musí vzniknout odborně a ve spolupráci s místními.

Parkovací dům nemusí být betonové monstrum

Moderní parkovací domy dnes mohou mít zelené fasády, střechy se zelení, fotovoltaiku, bateriová úložišť, nabíječky pro elektromobily, retenční systémy na dešťovou vodu, bezpečné osvětlení, kamery i chyt-

CO TŘEBA TAKHLE?

PARKOVACÍ DŮM 21. STOLETÍ

■ AI vizualizace parkovacího domu na křižovatce ulic Lomená a Sadová (u kotelny), který by pomohl splatit část historického dluhu na sídlišti Východ.

rou navigaci na volná místa.

Nemusíme nic vymýšlet od nuly. Uherský Brod má u CPA Delfin vícepodlažní veřejné parkoviště se 179 místy. Luhačovice ukazují chytrou správu parkování včetně rezervací. Beroun má parkovací dům TIBA s více než 350 místy a mobilní aplikaci. Kolín připravuje parkovací dům s kapacitou 358 míst.

„Když to jde v Brodě, Luhačovicích, Berouně nebo Kolíně, musí to jít i v Hradišti. Parkovací dům může být moderní, zelená a energeticky chytřá stavba, která uvolní ulice a pomůže rezidentům,“ říká Dvouletý.

Kde na to vzít?

Město peníze mělo. Uherské Hradiště mělo našetřeno přibližně 800 milionů korun, k tomu majetek urče-

- zelená střecha
- fotovoltaika
- bateriové úložiště
- nabíječky pro elektromobily
- bezpečné osvětlení a kamery
- mobilní aplikace a navigace na volná místa
- kvalitní architektura místo betonového monstra

ný k prodeji v hodnotě zhruba 250 milionů korun a připravený úvěrový rámec až 500 milionů korun.

Část peněz dnes pohltí nový zimní stadion bez očekávaných dotací. Přesto jsme přesvědčení, že město má finanční sílu začít parkování řešit

investičně. Jen musí změnit priority.

Cestou může být vícedrokový model: město, úvěr, dotace, provozní výnosy a také možnost dlouhodobého užívání nebo nákupu části míst místními rezidenty. Ne jako prostor pro spekulaci, ale jako férová možnost pro obyvatele, kteří chtějí jistotu parkování.

Moderní parkování má být zároveň propojené s Kartou Hradišťáka. Občan by měl mít v jednom jednoduchém prostředí přehled o rezidentním oprávnění, platbách, výhodách i komunikaci s městem. Ideálně přímo v mobilu.

„Nechceme lidem přidávat další povinnosti. Chceme jim zjednodušit život. Parkování musí být srozumitelné, digitální, férové a propojené se službou města občanům,“ uzavírá Michal Dvouletý.

CO UDĚLÁME JAKO PRVNÍ

1. DÁME PENÍZE DO PRVNÍHO ROZPOČTU

Na přípravu parkovacích domů, projekty a prověření lokalit.

2. ZAČNEME TAM, KDE JE PROBLÉM NEJVĚTŠÍ

Východ, Louky, Štěpnice a další přetížené části města.

3. UKÁŽEME VARIANTY LIDEM

Ne rozhodnutí za zavřenými dveřmi, ale otevřená debata o místě, vzhledu, dopravě i pravidlech.

4. NASTAVÍME FÉROVÝ EKONOMICKÝ MODEL

Město, úvěr, dotace, provozní výnosy a možnost dlouhodobého užívání části míst rezidenty.

5. PROPOJÍME PARKOVÁNÍ S KARTOU HRADIŠŤÁKA

Jednoduchá digitální správa parkování, plateb, výhod i komunikace s městem.

6. BUDEME STAVĚT MODERNĚ A ZELENĚ

Zeleň, fotovoltaika, baterie, nabíječky, bezpečnost a kvalitní architektura.



■ AI vizualizace možného parkovacího domu u sídliště Louky. Co si o tom myslíte?

I TY MŮŽEŠ BÝT HRADIŠTÁK

Uherské Hradiště se v posledních letech stále rozrůstá. Vznikají nové bytové domy, mění se územní plán a v dalších lokalitách může v budoucnu vyrůst až dva tisíce nových bytů. Na první pohled to vypadá jako dobrá zpráva. Jenže samotná výstavba ještě neznamená, že město skutečně získává nové občany.

Nové byty, ale ne noví občané

Právě v tom vidíme jeden z důležitých problémů budoucího rozvoje města. V Hradišti reálně žije řada lidí, kteří tu bydlí, parkují, využívají služby, posílají děti do škol, chodí k lékaři, sportují, nakupují a tráví tu většinu svého života. Trvalý pobyt ale mají stále jinde. Město pak nese náklady na služby, dopravu, údržbu veřejného prostoru nebo parkování, ale peníze z jejich daní míří do jiné obce.

„Nechceme nikoho peskovat ani trestat. Chceme lidem vysvětlit, že když v Hradišti skutečně žijí, dává smysl, aby byli Hradišťáky i na papíře. Pomohou tím městu, ve kterém bydlí, a zároveň získají větší možnost ovlivňovat jeho budoucnost,“ říká Michal Dvouletý.

■ „Nechceme nikoho trestat. Chceme lidi motivovat, aby byli Hradišťáky i na papíře.“ ■ **Michal Dvouletý**

Každý rezident pomůže i rozpočtu

Podle propočtů může každý nový rezident přinést do městského rozpočtu přibližně 25 000 korun ročně. To nejsou peníze „pro úřad“. Jsou to prostředky, které se mohou vracet do parkování, dopravy, dostupného bydlení, zeleně, škol, služeb nebo lepšího každodenního života ve městě.

Pokud by si trvalý pobyt v Uherském Hradišti změnilo například 100 lidí, znamenalo by to pro město asi 2,5 milionu korun ročně navíc. Pokud 200 lidí, pak už jde o 5 milionů korun ročně. A to bez zvyšování poplatků nebo nových daní.

Ne trestat, ale motivovat

Zároveň upozorňujeme, že řešením nemá být jen tlak nebo represe, třeba formou samotného rezidentního parkování. Férová pravidla budou ve městě potřeba, ale sama o sobě nestačí. Důležitější je, aby město lidi motivovalo a ukázalo jim, že se vyplatí být skutečným Hradišťákem.

„Rezident není jen položka v evidenci obyvatel. Je to člověk, který má mít možnost mluvit do věcí kolem sebe. Nejen jednou za čtyři roky ve volbách, ale průběžně. Chceme město, které bude víc komunikovat s těmi, kdo v něm opravdu žijí,“ doplňuje Michal Dvouletý.

**25 000 Kč
ROČNĚ**

tolik může město
získat za každého
nového rezidenta

Karta Hradišťáka jako výhoda pro občany

Jedním z našich dlouhodobých návrhů je Karta Hradišťáka. Ne jako další zbytečná kartička do peněženky, ale jako moderní nástroj, který propojí občana s městem. Karta by měla do budoucna zjednodušit komunikaci s radnicí, pomoci s digitalizací služeb a zároveň nabídnout konkrétní výhody, slevy a bonusy pro rezidenty.

Inspirujeme se v jiných českých městech, kde už podobné systémy fungují. Moderní město totiž nemá občany jen evidovat, ale také jim umět nabídnout výhody a zjednodušit každodenní život.

„Karta Hradišťáka může být jedním z klíčů ke spokojenějšímu životu ve městě. Nejde jen o slevy. Jde o vztah mezi městem a jeho obyvateli. Když člověk vidí, že se mu trvalý pobyt vrací v lepších službách, zjednoduší komunikaci a konkrétních výhodách, má větší důvod být skutečným Hradišťákem,“ říká Michal Dvouletý.

Je to jednoduché

Změna trvalého pobytu přitom není nic složitějšího. Stačí jedna návštěva úřadu, občanský průkaz a doklad k bydlení. Výsledek ale může městu i samotnému občanovi pomáhat každý rok znovu.

Proto přicházíme s jednoduchou výzvou: Žiješ v Uherském Hradišti? Tak ať to platí i v občance. I ty můžeš být Hradišťák.

ZIMNÍ STADION SE PRODRAŽÍ O 40 MILIONŮ

Nový zimní stadion patří k největším investicím Uherského Hradiště za mnoho posledních let. Bez nadsázky jde o stavbu desetiletí. Pro Hradišťáky je však zároveň příkladem toho, jak se může velký projekt postupně vzdálit od původních představ, rozpočtů i skutečných priorit obyvatel města.

Od původních 250 milionů k ceně 447 milionů

Když se o nové podobě zimního stadionu začalo mluvit poprvé, ve veřejném prostoru zaznívaly částky kolem 250 milionů korun. Další projektová příprava cenu posunula o více než 100 milionů výš. Tehdy ještě s předpokladem, že město získá významnou dotaci z Národní sportovní agentury.

Ta nakonec nepřišla. Ne proto, že by radnice sama o sobě v žádosti selhala, ale proto, že nová vláda dotační titul šmahem zrušila. Městu tak zůstala na bedrech investice, která už dávno nebyla za původně uvažovaných 250 milionů korun, ale směřovala k výrazně vyšší částce.

A tím příběh neskončil. Na posledním červnovém zastupitelstvu radniční většina schválila další navýšení rozpočtu téměř dokon-

čeného stadionu zhruba o 40 milionů korun. Celková cena se tak má dostat na 447 milionů korun. Důvodem má být změna systému chlazení ledové plochy na šetrnější a energeticky efektivnější řešení. Podle Hradišťáků je ale právě tady na místě zásadní otázka: proč takové rozhodnutí nepřišlo mnohem dříve?

„U nejvýznamnější investice města za mnoho posledních let se opravdu až v průběhu výstavby řeší jedna z nejzásadnějších technologií, tedy jak a za jaké provozní náklady bude stadion vyrábět led? To není detail. To měla být jedna z klíčových otázek už na začátku,“ říká zastupitel a lídr Hradišťáků Michal Dvouletý.

Hradišťáci uznávají, že velké a technologicky náročné stavby se mohou v průběhu realizace prodražit. Stavba není excelová tabulka a realita někdy přinese komplikace.

Zároveň ale upozorňují, že právě u tak významné investice měla být příprava mnohem důslednější.

Uplatnění DPH může pomoci rozpočtu. Ale nezmizí bez následků

Město se nyní snaží část finanční zátěže snížit tím, že hledá cestu k uplatnění DPH z celé investice. I proto koaliční zastupitelé podpořili vznik nové společnosti s ručením omezeným vlastněné městem, která má zimní stadion provozovat. Díky tomuto modelu by město mohlo získat zpět 21 procent z investice.

V dané situaci může jít o racionální krok. Pokud už město stadion staví a dotace nepřišla, je logické hledat zákonnou cestu, jak rozpočtu ulevit. Podle Hradišťáků je ale potřeba říct i druhou část příběhu: uplatnění DPH se postupně promítne do cen za pronájem stadionu. Provozovatel bude muset s touto daňovou logikou pracovat v budoucím provozu, tedy v cenách vstupenek, pronájmů apod.

Navíc platí, že možnost uplatnit DPH by existovala i bez posledního navýšení rozpočtu. Nejde tedy o argument, který by sám o sobě vysvětloval, proč se celková cena stadionu znovu zvýšila.

„Chápeme, že město hledá cestu, jak část peněz přes DPH dostat zpět. V této situaci to může být správné rozhodnutí. Ale nic to nemění na tom, že jsme u stavby za

stovky milionů svědky dalšího navýšení ceny a technologických změn až v průběhu realizace. Takovým kotrmelcům bychom se měli přistě vyhnout,“ doplňuje Michal Dvouletý.

Nejde o útok na sport. Jde o odpovědné priority

Hradišťáci proto poslední navýšení rozpočtu nepodpořili. Zároveň zdůrazňují, že jejich postoj není útokem na sport ani na hokej. Sport má mít v Uherském Hradišti své místo a podporu města. Otázkou ale je, jak velkou cenu je město ochotno zaplatit za jeden projekt a co všechno kvůli tomu odsouvá.

Uherské Hradiště dlouhodobě trápí parkování, dopravní kolony, dostupné bydlení i každodenní stav ulic a služeb. Právě tam podle Hradišťáků měly směřovat výraznější investice už v tomto volebním období.

Podle Hradišťáků je příběh zimního stadionu varováním pro budoucnost. Město potřebuje velké projekty připravovat důsledněji, technicky promýšlet od začátku, otevřeně komunikovat jejich skutečné náklady a vážit je proti problémům, které lidé řeší každý den.

„Hradiště nepotřebuje drahé kotrmelce. Potřebuje lepší přípravu investic, odpovědnější plánování a odvahu dávat peníze tam, kde lidem skutečně pomohou,“ dodává Michal Dvouletý.

4 ROKY JSME NEMLČELI



Hradišťáci byli v opozici, ale nezůstali jsme potichu. Čtyři roky jsme kontrolovali rozhodnutí radnice, ptali se na data, hlídali rozpočet a vraceli do debaty témata, která lidé řeší každý den. Parkování, doprava, bydlení, Poulička, investice, místní části, rezidenti nebo fungování radnice. Nešlo nám o opoziční divadlo, ale o to, aby se město víc řídilo podle potřeb lidí, kteří v něm skutečně žijí.

20 24 BYDLENÍ, ÚZEMNÍ PLÁN, INVESTIČNÍ PRIORITY A TEPLÁRNA

- Ptali jsme se lidí, co má město podle nich skutečně řešit. Výsledek byl jasný: parkování, doprava a dostupné bydlení patřily mezi nejsilnější témata.
- Radnice vybírala z dlouhého seznamu projektů a označila 21 prioritních investic. Naše anketa ukázala, že priority lidí a priority radnice se v řadě věcí rozcházejí.
- Upozorňovali jsme, že nestačí zveřejnit seznam záměrů nebo hezkou vizualizaci. Skutečná priorita se pozná až podle toho, jestli má peníze v rozpočtu a jasný termín.
- Hlídali jsme změny územního plánu, protože budou určovat podobu města na desítky let. Zajímalo nás, zda nová výstavba počítá s dopravou, parkováním, zelení a službami.
- Tlačili jsme na odborné přehodnocení modernizace teplárny. Ocenili jsme konec spalování uhlénného hrubopráchu a odmítali jsme směr ke spalování komunálního odpadu pro široké okolí.
- Upozorňovali jsme, že původní úvahy mohly vést ke spalování odpadu v rozsahu zhruba pro desítky obcí z okolí. To jsme považovali za riziko pro budoucnost města.

20 25 PARKOVACÍ KONCEPCE, SÍDLIŠTĚ VÝCHOD, POULIČKA A ROZPOČET

- Upozornili jsme na rizika dostavby sídliště Východ, kde se mluvilo o stovkách nových bytů a domů. Tak velký rozvoj nejde dělat bez řešení dopravy a parkování.
- Připomněli jsme, že nová pravidla mohou u menších bytů znamenat velmi nízké nároky na parkování. Pokud město nenastaví vlastní pravidla, budou problémy dohánět obyvatelé.
- Požadovali jsme, aby se koncepce parkování neodsouhlasila jen za zavřenými dveřmi rady města, ale projednala se veřejně v zastupitelstvu a s obyvateli dotčených lokalit.
- Navrhovali jsme, aby město dávalo nejméně 80 milionů korun ročně po dobu pěti let do parkovací infrastruktury. Technologie mohou pomoci, ale samy nová místa nevytvoří.
- Uznali jsme, že město hospodařilo ekonomicky dobře. Zároveň jsme kritizovali, že peníze neměřily dostatečně do problémů, které lidé řeší nejvíc.
- Město plánovalo investice přes 564 milionů korun, ale skutečně proinvestovalo asi 165 milionů. I proto jsme upozorňovali, že nestačí plánovat, důležité je také dotahovat.
- Ocenili jsme posun u dálničního přivaděče a nových mostů přes Moravu. Na takových klíčových projektech má město spolupracovat napříč koalicí i opozicí.

20 22 SILNÝ MANDÁT. OPOZICE. ALE NE TICHŮ.

- Hradišťáci získali ve volbách silný mandát, přesto skončili mimo vedení města. Od začátku jsme řekli, že nebudeme opozicí, která jen sedí a čeká.
- Nabídli jsme lidem místo, kam se mohou obracet se svými podněty. Osobně, telefonicky i online. Chtěli jsme být v kontaktu s lidmi i mimo jednání zastupitelstva.
- Drželi jsme myšlenky, že lidé nemají o městě rozhodovat jen jednou za čtyři roky u voleb. Chtěli jsme otevřenější radnici, větší zapojení občanů a jasnější priority.
- Parkovací domy a stovky chybějících míst hlavně na sídlištích jsme neobjevili až před dalšími volbami. Bylo to jedno z hlavních témat našeho programu už v roce 2022.
- Od začátku jsme mluvili o obchvatech, napojení na D55, přetížených křižovatkách a nutnosti řešit dopravu dřív, než se město ještě víc ucpe.

20 23 PARKOVÁNÍ, ROZPOČET, ZDRAŽOVÁNÍ A MÍSTNÍ ČÁSTI

- Parkování pro nás vždy bylo jedním z hlavních každodenních témat. Ne jako politické heslo, ale jako problém lidí, kteří večer krouží kolem domu a hledají místo.
- Říkali jsme, že rezidentní pravidla mohou mít smysl, ale jen tehdy, když je doprovází reálné navyšování kapacit. Nечceme trestat lidi za to, že nemají kde zaparkovat.
- U rozpočtu jsme se ptali, zda peníze míří tam, kde je lidé opravdu potřebují. Parkování, doprava, bydlení, služby a místní části podle nás nesmí zůstat jen v programech a koncepcích.
- Kritizovali jsme kroky, které spadají na domácnosti. Město podle nás nemá hledat nejjednodušší cestu v peněženkách lidí, ale v lepších prioritách a efektivnějším hospodaření.
- Mařatice, Štěpnice, Jarošov, Sady, Věsky ani Mikovice nesmí být jen dodatkem k centru. Lidé v místních částech potřebují služby, komunikaci a větší vliv na své okolí.
- Kritizovali jsme, když to bylo potřeba. Ale uměli jsme také uznat, když se věci posunuly správným směrem. Naším cílem nebylo všechno bourat, ale hlídat priority města.

20 26 REZIDENTI, DATA, ROZPOČET A NOVÝ SMĚR

- Otevřeli jsme téma lidí, kteří v Hradišti skutečně žijí, ale trvalý pobyt mají jinde. Nové byty automaticky neznamenají nové občany města.
- Připomněli jsme, že každý nový rezident může městu přinést přibližně 25 000 Kč ročně. Peníze, které se mohou vracet do parkování, škol, zeleně, dopravy a služeb.
- Připomněli jsme, že start Pouličky se nepovedl a dopravci byla vyčíslena pokuta přes 8 milionů korun. Tím ale problém podle nás nekončí.
- Po roce provozu jsme požadovali tvrdá čísla. Kolik lidí skutečně jezdí, kdy, odkud kam a které spoje dávají smysl. Emoce musí vystřídat fakta.
- Upozornili jsme na srovnání: Poulička u hradištské nemocnice během týdne 271krát, metro na pražské Malostranské o víkendu 260krát. Nejde o rušení dopravy, ale o rozumné měřítko.
- Rozpočet města na rok 2026 počítá s příjmy 1,26 miliardy Kč, výdaji asi 1,79 miliardy Kč a schodkem přes půl miliardy. O to víc je nutné hlídat priority.
- Připomínali jsme, že dobré město se nepozná jen podle velkých plánů. Lidé ho poznají podle komunikace, ochoty, rychlosti řešení problémů a každodenní péče.



CO ŘÍKÁME PO ČTYŘECH LETECH?

Po čtyřech letech v opozici víme, že jen upozorňovat nestačí. Hradiště potřebuje dát skutečnou prioritu skutečným prioritám: parkování, dopravě, bydlení, rezidentům, službám a radnici, která bude víc naslouchat lidem.

JSME PŘIPRAVENI OTOČIT KORMIDLEM.

POULIČKA SE NEPOVEDLA.

Ted' potřebuje fakta, odvahu a rozumné změny

Nová Poulička měla být moderní městskou dopravou, která nabídne lidem pohodlnou alternativu k cestování autem. Jenže její start se nepovedl a dnes to ví snad každý, kdo dění v Uherském Hradišti alespoň trochu sleduje.

Špatný start a zbytečné komplikace

Vítězný dopravce poslal do města staré autobusy, část řidičů nebyla dostatečně připravená, lidé si stěžovali na zmatky, bloudění, změněné trasy i špatnou komunikaci. Některé zastávky se dodělávaly na poslední chvíli, v ulicích se na rychlo měnila dopravní opatření a nová městská doprava místo klidného startu přinesla řadu zbytečných komplikací.

„Všichni chápeme, že tak zásadní změna městské dopravy se neobejde bez porodních bolestí. Jenže tady nešlo jen o drobné problémy. Start Pouličky byl špatně připravený, špatně odkomunikovaný a lidé to pocítili hned v prvních dnech,“ říká Michal Dvouletý, zastupitel a lídr Hradišťáků.

Radnice dopravci za nesplnění smluvních podmínek vyčíslila pokutu přes 8 milionů korun. Jenže podle nás tím celý problém nekončí. Pokuta může řešit nepovedený start, ale neodpovídá na otázku, zda je správně nastavená celá koncepce Pouličky.

Padesát milionů ročně si zaslouží tvrdá data

Nový systém totiž od základu překopal jízdní řády i trasy autobusů. Zavedl spoje do míst, kde městské autobusy nikdy nejezdily, a někde tím podle obyvatel přinesl nové problémy. V některých ulicích začaly autobusy zatěžovat komunikace, zhoršovat dopravu nebo zasahovat do každodenního života místních. Naše největší výhrada je však jiná: celý systém je podle nás zbytečně předimenzovaný.

„Neříkáme, že Hradiště nemá mít moderní městskou dopravu. Naopak. Město má podporovat alternativu k autům. Jenže dnešní podoba Pouličky je podle nás přestřelená. V řadě spojů vozíme spíš vzduch než cestující, a přitom město platí každý ujetý kilometr,“ upozorňuje Dvouletý.

Právě tady začíná jít o velké peníze. Provoz Pouličky má městskou kasu stát zhruba 50 milionů korun ročně. Dopravce má přitom zaplacen za ujeté kilometry bez ohledu na to, zda autobus veze plno lidí, nebo jen několik cestujících. Tržby z jízdného jdou městu, ekonomické riziko ale nese radnice – a tedy daňoví poplatníci.

Proto požadujeme, aby město po více než roce provozu zveřejnilo a důkladně vyhodnotilo tvrdá data. Nové autobusy mají sčítací rámy, které mají ukázat, kolik lidí skutečně jezdí, v jakých časech, odkud kam a které spoje mají smysl.

„Pokud někde Poulička lidem skutečně pomáhá, má se zachovat nebo posílit. Pokud ale některé spoje dlouhodobě vozí vzduch, je povinností vedení města hledat úspory a systém upravit. Emoce už musí vystřídát čísla,“ říká Dvouletý.

Cílem není zrušit. Cílem je nastavit rozumné měřítko

Symbolické je i srovnání s pražským metrem. Ve stanici Malostranská zastaví metro o víkend 260krát. Poulička u hradišťské nemocnice během týdne 271krát. Hradiště samozřejmě není Praha a autobus není metro, ale právě proto je na místě se ptát, zda jsme rozsah nové městské dopravy nepřestřelili.



Naším cílem není Pouličku zrušit. Cílem je vrátit jí rozumné měřítko. Město má desetiletý kontrakt, který nejde jednoduše zahodit. Právě proto je nutné sednout k datům, podívat se na možnosti smlouvy a tam, kde to bude možné, redukovat nesmyslný počet spojů, upravit trasy a přestat platit kilometry, které lidem reálně nepomáhají.

Současné je podle nás čas přemýšlet o modernější veřejné dopravě. V jiných městech fungují mikrobusey na zavolání, senior taxi, flexibilní doprava pro okrajové části nebo chytré systémy, které jezdí podle skutečné poptávky, ne podle tabulky vytvořené od stolu.

„Poulička nesmí být symbolem tvrdohlavosti. Má být službou pro lidi. A služba se musí průběžně vyhodnocovat, zlepšovat a upravovat. Pokud dnes vidíme, že některé věci nefungují, není ostuda je změnit. Ostuda by byla tvářit se dalších devět let, že je všechno v pořádku,“ dodává Michal Dvouletý.

MĚSTO NENÍ ÚŘAD. Město je každodenní život

Město nejsou jen velké investice, milionové rozpočty a strategické dokumenty. Město je také každodenní život. Ranní cesta do práce, hledání místa k parkování, čistá ulice, fungující služby, rychlá odpověď na jednoduchý dotaz nebo ochota přijít se podívat tam, kde lidé řeší problém.

Právě na těchto zdánlivých maličkostech se pozná, jestli radnice lidem opravdu rozumí. Typickým příkladem je blokové čištění ulic. Všichni chtějí čisté město. Otázka ale je, jestli je nutné vyhánět auta ze sídlišť od 6 do 15 hodin, když zatectí vůz konkrétní lokalitou projede za mnohem kratší čas.

„Lidé si nevolí politiky proto, aby jim vysvětlili, proč něco nejde. Volí si je proto, aby se starali. Někdy opravdu stačí méně úředního aparátu, méně poučování a víc obyčejného zdravého rozumu,“ říká zastupitel Tomáš Zubr.

Chceme vrátit do samosprávy více osobního přístupu. Nehrát si na velkou politiku tam, kde stačí ochota, telefonát, schůzka na místě a snaha lidem vyhovět.

PRIORITY LIDÍ A PRIORITY RADNICE SE ROZEŠLY. CHCEME ZMĚNIT SMĚR INVESTIC

Vedení radnice často mluví o rozvoji města. Jenže podle nás už čtyři roky uhýbá od řešení problémů, které obyvatele Uherského Hradiště trápí nejvíc. Parkování, kolony, dostupné bydlení nebo skutečné zapojení občanů do rozhodování. Témata, která lidé řeší každý den, se podle nás do rozpočtu města promítají pomalu, pozdě nebo vůbec.

Radnice mezitím zavedla Pouličku, dokončuje nový zimní stadion a pomalu posouvá přípravu obchvatů města. Zároveň ale dál připravuje rekonstrukci Masarykova náměstí, zpracovala koncepci parkování, kterou před veřejností prakticky tají, a místo zásadního řešení parkování buduje nová místa spíše tam, kde je to jednodušší – paradoxně třeba u Výšiny sv. Metoděje, zatímco dlouhodobě přetížené lokality čekají dál.

„Neříkáme, že všechno, co město dělá, je špatně. Ale říkáme, že se vedení radnice pořád vyhýbá nebolavějším problémům. Lidé nestojí v kolonách v koncepcích, ale na Sokolovské nebo na Větrné. Neparkují na papíře, ale večer na Východě, v Loukách či Štěpnicích. A právě tam musí mířit investice,“ říká MUDr. Stanislav Zemek, který je již druhé volební období opozičním zastupitelem.

Typickým příkladem jsou podle nás kolony na křižovatce ulic Větrná a Solná cesta. Přestože jsou každodenní realitou, zásadnější dopravní řešení radnice stále odsouvá a město se podle nás chystá poslat stavební techniku do

ulic až ve chvíli, kdy na Východě vyrostou další bytové domy. Tedy až poté, co se současný problém ještě zveřejní.

Skutečné priority se poznají podle rozpočtu

Proto celé volební období opakujeme, že skutečnou změnu neurčují prohlášení na sociálních sítích, tiskové zprávy ani hezké vizualizace. Rozhodující je rozpočet. Právě v něm se ukazuje, čemu vedení města opravdu dává přednost.

„Všechny čtyři rozpočty jsme kritizovali ne proto, že by město bylo špatně finančně řízené. Kritizovali jsme je proto, že peníze neměřily dostatečně do skutečných priorit lidí. Rozpočet je politické rozhodnutí. Ukazuje, jestli radnice myslí hlavně na každodenní problémy občanů, nebo na projekty, které se dobře prezentují,“ doplňuje zastupitel Michal Dvouletý, který je poslední čtyři roky také předsedou finančního výboru.

Jsmo přesvědčeni, že město přitom zdroje mělo. Na účtech mělo našetřeno zhruba 800 milionů korun, k tomu majetek určený k prodeji přibližně za



250 milionů korun a k dispozici úvěrový rámec až 500 milionů korun. Nešlo tedy podle nás o situaci, kdy by radnice neměla z čeho investovat. Problém byl v tom, kam peníze směřovaly a co zůstávalo stále jen na papíře.

Parkování, doprava a bydlení musí být nahoře

Abychom ukázali, že nejde jen o opoziční názor, uspořádali jsme velké hlasování o investičních prioritách města. Výsledek podle nás potvrdil, co lidé říkají dlouhodobě: největší důraz kládou na parkování, dopravu a dostupné bydlení. Tedy na věci, které přímo ovlivňují kvalitu každodenního života.

„Naše hlasování ukázalo, že lidé mají priority velmi konkrétní. Chtějí zaparkovat, projet městem, najít dostupné bydlení a žít ve městě, které funguje.

To není žádná velká ideologie. To je normální život v Hradišti,“ doplňuje advokát Mojmir Náplava, zastupitel za Hradišťáky.

Proto chceme po volbách změnit způsob, jakým město sestavuje investiční priority. Nejdřív podle nás musí přijít jasné pojmenování problémů, potom veřejná debata, konkrétní projekt, peníze v rozpočtu a termín realizace. Nestací další studie, pokud za nimi nebude následovat rozhodnutí a skutečná investice.

„Hradiště nepotřebuje další seznam přání. Potřebuje odvahu říct: tohle jsou priority, sem dáme peníze a tohle konkrétně uděláme. Hradišťáci říkají jasně, že parkování, doprava a bydlení musí být nahoře. Ne někde vzadu v tabulkách,“ uzavírá zastupitel a zkušený podnikatel Ivo Mitáček.

NOVÉ BYTY NESTAČÍ.

Město musí říct, pro koho se staví

Uherské Hradiště změnilo územní plán a otevřelo cestu k nové výstavbě. V nových lokalitách může podle odhadů vzniknout až dva tisíce bytů. To je velká příležitost, ale samo o sobě to ještě nic neřeší.

Pokud půjde pouze o soukromé developerské projekty, město sice získá nové domy a ulice, ale nemusí tím získat dostupnější bydlení pro

mladé lidi, seniory nebo rodiny, které chtějí v Hradišti zůstat. Trh bude logicky stavět to, co se vyplatí. Úkolem města je ale říct, co potřebují jeho obyvatelé.

„Dva tisíce nových bytů zní jako velká příležitost. Ale pokud město zůstane jen divákem, může se stát, že budeme mít nové domy a nové ulice, ale dostupné bydlení pro mladé

rodiny nebo seniory pořád nevznikne,“ říká MUDr. Eva Vaňurová.

Nové čtvrti musí počítat se zelení, parkováním, školkami, službami, pěší dostupností a místy, kde se lidé mohou potkávat. Město nemá být jen tím, kdo výstavbu povoluje. Má být aktivním partnerem, který nastaví pravidla a hledá férovou dohodu s investory.

MUSÍME MÍT ODVAHU PUSTIT SE DO SPRÁVNÝCH INVESTIC.

ALE TAKÉ SE STARAT O KAŽDODENNÍ MALIČKOSTI

Michal Dvouletý o rodině, Slovácku, politickém detoxu, zkušenostech z opozice i o tom, proč se dobré město pozná nejen podle velkých projektů, ale také podle obyčejné péče o život lidí.

Parkování, doprava, bydlení nebo rozpočet jsou témata, která rozhodují o budoucnosti Uherského Hradiště. Michal Dvouletý ale v letním rozhovoru mluví také o rodině, přírodě, tradicích, práci s lidmi a drobnostech, které tvoří každodenní spokojenost ve městě. Říká, že veřejná služba člověka naučí pokoře. A že radnice musí mít odvalu pustit se do správných investic, ale zároveň nesmí zapomínat na čisté ulice, zeleň, služby, komunikaci a obyčejnou ochotu pomoci.

■ **Léto bývá čas, kdy člověk trochu zpomalí. Umíte vůbec vypnout?**

Úplně vypnout asi neumím. Ale učím se to. Asi díky prvním šedinám jsem zjistil, že když si člověk neudělá prostor pro rodinu, přírodu, ticho nebo úplně obyčejné věci, začne ztrácet nadhled. V poslední době si rád o víkendů přivstanu a vyrazím do lesa. Tam člověk docela rychle pochopí, že svět se neřídí podle sociálních sítí. Příroda má svůj rytmus, svoje pravidla a člověka vrací

nohama na zem. Stejně jako práce na zahrádce nebo chvíle, kdy učíte synka zatlouct hřebík. Tehdy asi odpočívám nejvíc.

■ **Váš život dnes hodně určuje i rodina a vaše děti. Díváte se díky nim na Hradiště jinak?**

Určitě. Děti člověku nastaví úplně jiné měřítko. Když máte doma dítě, které jde poprvé do školky či školy, začnete si víc všimnout chodníků, přechodů, dopravy, bezpečnosti u škol, stravování nebo kroužků. Když

máte doma skoro dospělého syna, který má řidičák a čeká ho maturita, ptáte se zase, jestli tady mladí lidé vidí budoucnost. Jestli tu budou chtít zůstat, pracovat, bydlet, založit rodinu.

Město pak člověk nevidí jen přes rozpočet, investice nebo programové body. Vidí ho přes každodenní život vlastní rodiny. Přes cestu do školy, parkování před domem, dostupnost sportu, bezpečný pohyb dětí po městě, stín stromů ve sluncem rozpálených ulicích, lavičky, osvětlení nebo obyčejný pocit, jestli je to místo, kde chcete zestárnout. Proto bych chtěl, abychom se na Hradiště nedívali jen optikou jednoho volebního období, ale jako na město, které má být atraktivní i pro naše děti.

■ **Před dvěma lety jste mluvil o politickém detoxu. Co člověk zjistí, když si od politiky na chvíli poodstoupí?**

Zjistí hlavně to, co je opravdu důležité. Nikdy jsem nechtěl být člověk, který politiku bere jako jediný smysl života. Mám rodinu, práci, projekty, koníčky, přátele. Baví mě region, média, popularizace vinařské tradice i nové věci. A politika umí být únavná. Někdy bere hodně energie a vrací málo radosti. Odstup mi pomohl srovnat si priority. Uvědomit si, že nemá smysl dělat politiku z trucu, z ješitnosti nebo jen proto, že člověk nechce něco pustit. Smysl má jen tehdy, pokud víte, proč to děláte, s kým to děláte a komu to má pomoci. Dnes se na věci dívám klidněji. Méně mě zajímá politický šum a víc konkrétní výsledky.

■ **Přesto dnes znovu stojíte v čele Hradišťáků. Bylo to rozhodnutí rozumu, srdce, nebo odpovědnosti vůči týmu?**

Asi všechno dohromady. Rozum říká, že Hradiště potřebuje změnit tempo a způsob práce. Srdce říká, že mi na městě záleží. A odpovědnost vůči týmu je také důležitá, protože Hradišťáci nejsou jen lidé na plakátu. Je to parta, která držela pohromadě celé čtyři roky, pracovala v zastupitelstvu, v komisích, otevírala témata, chodila mezi lidi a nezmizela po volbách. To je pro mě velká motivace. Přidávají se další lidé, nová jména, nové zkušenosti i mladší energie. Nešel bych do toho, kdybych měl pocit, že nabízíme jen hesla. Máme zkušenost, konkrétní témata, znalost rozpočtu, znalost města a víme, kde začít.

■ **V politice jste od roku 2016, kdy jste se stal krajským zastupitelem. Osm let jste také v zastupitelstvu města. Řekl jste, že veřejná služba je řemeslo. Co vás těch osm let v Hradišti naučilo?**

Naučilo mě to pokoře. Když člověk vstoupí do politiky poprvé, má pocit, že mnoho věcí je jednoduchých. Že stačí přijít s dobrým nápadem a ono se to stane. Jenže samospráva má svá pravidla, procesy, rozpočet, úřední aparát, zákony, majetkové vztahy, příspěvkové organizace, různé zájmy i lidské limity. Veřejná služba je opravdu řemeslo. Musíte se naučit číst rozpočet, rozumět materiálům, ptát se, hledat souvislosti, jednat s lidmi, uznat, když něco nevíte, a najít někoho, kdo tomu rozumí lépe. Musíte se naučit trpělivosti, ale zároveň nesmíte ztratit tah na branku.

Osm let v městském zastupitelstvu mi dalo dobrou znalost toho, jak Hradiště funguje. Kde má silné stránky, kde jsou slabiny, kde se zbytečně ztrácí čas a kde jsou příležitosti dělat věci efektivněji, rychleji a více pro lidi.

MĚSTO JE KAŽDODENNÍ ŽIVOT.

■ **Zatím vás ve městě provázela hlavně opoziční práce. Berete to jako zklamání, nebo jako zkušenost?**

Necítím kvůli tomu smutek. Samozřejmě, když získáte silnou důvěru voličů a jste odejiti do opozice, není to příjemné. Ale opozice není trest. Je to práce. A pokud ji berete vážně, může být velmi užitečná. Opozice vás naučí dívat se pod ruce vedení města, hlídat rozpočet, ptát se na detaily, upozorňovat na slabá místa a zároveň přemýšlet, jak byste věci dělali jinak. Nejen kritizovat, ale připravovat vlastní řešení.

Za ty roky jsme si odžili spoustu debat, rozpočtů, komisí, materiálů i sporů.



Dnes jsme podle mě připravenější než před čtyřmi lety. Ne proto, že bychom všechno věděli nejlépe. Ale proto, že jsme se učili. A víme, že město nejde řídit od stolu ani z Facebooku.

■ **Často mluvíte o velkých tématech, jako je parkování, bydlení nebo doprava. Kdy jste si uvědomil, že spokojenost ve městě dělají i každodenní drobnosti?**

To člověk pozná velmi rychle, když mluví s lidmi. Velké investice jsou důležité. Parkování, doprava, bydlení, služby pro občany – bez toho se Hradiště dál neposune. Ale kvalitu života často tvoří i úplně obyčejné detaily. Čistá ulice. Posečená tráva. Dobře načasované blokové čištění. Rychlá odpověď z radnice. Ochota přijít se podívat na místo. Strom, který dává v létě stín. Lavička pro seniora. Bezpečná cesta dítěte do školy.

Někdy mám pocit, že město se rádo dívá na velké projekty, ale unikají mu malé věci, které lidé vnímají každý den. A právě tam se pozná, jestli radnice skutečně slouží. Klidně bych si sedl na poradu ředitelů příspěvkových organizací a ptal se, jak přemýšlejí o péči o

město, úklidu, zeleni nebo komunikaci s lidmi. Ne proto, abych někoho poučoval, ale protože tyto detaily tvoří důvěru.

■ **Říkáte, že sám člověk nic nezmění. Jak důležité je umět kolem sebe postavit tým a zapojit odborníky, firmy, školy, spolky i aktivní občany?**

Je to klíčové. Sám člověk nic velkého neudělá. Může mít dobrý nápad, energii i chuť pracovat, ale město se dá posouvat jen tehdy, když umíte spojit lidi. To jsem se naučil v médiích, marketingu i při organizaci různých projektů. Musíte dát dohromady lidi s různými zkušenostmi, názory a zájmy a najít mezi nimi společný cíl.

Město musí umět mluvit s krajem, státem, podnikateli, školami, spolky, sportovními kluby, neziskovkami i občany. Když tohle propojení nefunguje, každý si jede svoje a město ztrácí sílu.

Čekají nás velké výzvy. Demografie, pokles počtu obyvatel, konkurence jiných měst, potřeba kvalitních pracovních míst, dostupné bydlení, moderní služby. To se nedá zvládnout bez spolupráce. Potřebujeme vytvářet skutečné týmy spolupracovníků, ne jen komise na papíře.

■ **Své zkušenosti jste začal předávat také studentům Univerzity Tomáše Bati. Co vám setkávání s mladou generací říká o budoucnosti města?**

Je to pro mě hodně osvěžující. Mladá generace je jiná, než byla ta naše. Ale nemá smysl s mladými lidmi bojovat nebo jim vysvětlovat, že my jsme to dělali lépe. Smysl má vytvořit jim prostor a vést s nimi dialog. Se studenty jsme zkoušeli zajímavou věc. Měli přemýšlet nad tím, co jim v Hradišti chybí, a připravit jednoduchý podnikatelský záměr. Vznikla řada nápadů, některé byly opravdu in-

spirativní. Pokud chceme, aby mladí v Hradišti zůstávali nebo se vraceli, musíme se jich ptát, co potřebují. Ne jim jen říkat, co jsme pro ně vymysleli.

Proto jsem rád, že se nám i v rámci Hradišťáků podařilo vytvořit tým mladých studentů. Kvůli věku ještě nemohou být na kandidátce, ale pomáhají nám formulovat program a podílejí se i na přípravě kampaně.

■ **Často mluvíte o návratu ke kořenům, tradicím a lokálnímu životu. Jde to dohromady s moderní dobou, technologiemi a chytrou správou města?**

Podle mě ano. Nevidím rozpor mezi moderní dobou a návratem ke kořenům. Naopak. Svět se v mnoha věcech dostal na strop globalizace. Všechno je rychlé, dostupné, digitální, propojené. Ale lidé zároveň znovu hledají domov, sousedství, tradice a vztah k místu.

Technologie mají smysl, když lidem zjednodušují život. Když díky nim nemusíte zbytečně běhat po úřadech, když si vyřídíte věci z mobilu, když máte lepší informace a město se umí rychleji domluvit s občany. Nemají smysl jako hračka pro úřad nebo další komplikace pro lidi.

Chytré město pro mě není město plné aplikací. Je to město, kde technologie slouží komfortu občanů, jednoduché správě a lepšímu rozhodování. A zároveň město, které nezapomíná na stromy, veřejný prostor, tradice, sousedství a obyčejný lidský kontakt.

■ **Zeleň, stromy, příroda – to dnes někdy zní jako ideologické téma. Vy o tom mluvíte spíš civilně. Jak tomu rozumíte?**

Nemám rád nálepky. Zeleň ve městě pro mě není žádné zelené šilenství. Je to zdravý rozum. Když máte v létě rozpálenou ulici bez stromu, rychle poznáte, jestli město myslí na lidi. Když má dítě cestou ze školy stín, senior má kde

chvilu posedět a sídliště nepůsobí jen jako parkoviště mezi domy, není to ideologie. To je kvalita života.

Město se musí rozvíjet, stavět, řešit parkování, dopravu i bydlení. Ale nemělo by ztratit lidské měřítko. Beton sám o sobě život nevytvoří. Potřebujeme rovnováhu. Rozvoj, ale s ohledem na zeď, stromy, vodu, veřejný prostor a každodenní pohodu lidí.

■ **Když byste měl říct jednu obyčejnou věc, kterou byste chtěl, aby lidé ve městě cítili častěji – co by to bylo?**

Asi důvěru. Důvěru, že když se na město obrátím, někdo mě vezme vážně. Důvěru, že když radnice něco připravuje, bude o tom s lidmi mluvit včas. Důvěru, že rozpočet není jen tabulka, ale odraz skutečných priorit. Důvěru, že město není vrchnost, ale služba.

A k tomu bych přidal obyčejnou ochotu. Ochotu zvednout telefon, přijít na místo, vysvětlit, uznat chybu, hledat řešení. To nejsou velká politická gesta, ale dělají obrovský rozdíl.

■ **Co vám dnes dává energii pokračovat?**

Všechno dohromady. Rodina mi dává důvod, proč to celé dělat. Příroda mi dává klid. Práce mě naučila, že když chcete něco vytvořit, musíte tomu dát energii a tým. A Hradišťáci mi dávají pocit, že na to nejsem sám. Nejsem člověk, který by si myslel, že všechno změní přes noc. Ale věřím, že některé věci se změnit dají. Že město může být otevřenější, rychlejší, praktičtější a více pro lidi. Že může lépe plánovat, lépe komunikovat a lépe dotahovat věci.

Možná jsem po letech v politice opatrnější ve slibech. Ale jsem silnější ve zkušenosti. Víím, že to nebude jednoduché. Ale také víím, že Hradiště má obrovský potenciál. A pokud se kolem dobrých myšlenek spojí pracovití lidé, může se nám podařit otočit kormidlem a město opravdu pohnout dopředu.



Podívejte se na rozhovor pro televizi TVS

Vaši zastupitele za HRADIŠŤÁKY



Hradišťáci jsou tým sousedů, kteří nechtějí řešit politickou ideologii, ale skutečné problémy našeho města. Chceme, aby Uherské Hradiště zvládalo každodenní starosti lidí a zároveň se připravovalo na budoucnost tak, aby srdce Slovácka zůstalo i pro další generace jedním z nejlepších míst k životu.

Ing. Michal Dvoutělý, MBA

■ Zastupitel Uherského Hradiště již druhé volební období a předseda finančního výboru města. Osm let působil také jako zastupitel Zlínského kraje. Více než dvacet let pracuje v manažerských pozicích v médiích, marketingu a komunikaci v Česku i na Slovensku. Je členem správní rady Centrály cestovního ruchu Východní Moravy a dozorčí rady Uherskohradišťské nemocnice, působí také jako externí lektor UTB ve Zlíně. Je manželem a tátou tří dětí, volný čas věnuje rodině, regionálnímu vinařství a toulkám přírodou.



MUDr. Stanislav Zemek

■ Lékař a zastupitel Uherského Hradiště od roku 2018. Díky dvěma volebním obdobím v zastupitelstvu dobře zná fungování městské samosprávy i rozhodování radnice. Působí v rodinné interní ambulanci a zároveň jako specialista na ARO Uherskohradišťské nemocnice. Je zvyklý naslouchat lidem, hledat příčiny problémů a navrhovat řešení s praktickým dopadem na kvalitu života. Je manželem, tátou tří dětí a rád si zahraje basketbal.



Mgr. Mojmír Náplava

■ Advokát a zastupitel Uherského Hradiště od roku 2022. Je členem komise pro nakládání s majetkem města, dříve působil ve finanční komisi. V advokacii pomáhá občanům i firmám zvládat složité situace s respektem k právu. Stejnou zkušenost přináší do komunální politiky: důraz na promyšlená a transparentní rozhodnutí, která obstojí před občany i soudy a pomohou řešit skutečné problémy města. Je manželem, tátou dvou dospívajících dcer a rád vyrazí na zahrádku nebo na kolo.



Ing. Ivo Mitáček

■ Zastupitel Uherského Hradiště od roku 2022. Podnikatel a spolujednatel rodinné firmy, která stojí za projekty citlivě navazujícími na genius loci regionu. Mezi nejznámější patří Slovácký dvůr v Ostrožské Nové Vsi, Penzion Na Stavidle nebo rekonstrukce bývalých městských lázní v Uherském Hradišti. Do komunální politiky přináší zkušenost člověka, který ví, že dobrý nápad nestačí – důležité je dotáhnout věci do konce. Je manželem, tátou dvou dětí a dědečkem, aktivně působí mezi dobrovolnými hasiči v Mařaticích a patří mezi znalce kvalitních vín.



MUDr. Eva Vad'urová

■ Zubní lékařka a zastupitelka Uherského Hradiště od roku 2022. Ve své ordinaci pokračuje v rodinné tradici a každý den se setkává s lidmi, jejich starostmi i obavami. Ví, že dobrá péče není jen o odbornosti, ale také o trpělivosti, empatii a schopnosti naslouchat. Tento přístup chce přenášet i do komunální politiky. Město podle ní nemá rozhodovat od stolu, ale mělo by vnímat potřeby lidí – od každodenních drobností až po velké investice. Je manželkou, mámou a ve volném čase se věnuje sportu a hudbě. S pěveckým sborem reprezentuje Uherské Hradiště i jinde na Moravě.



Ing. Tomáš Zubr, MBA

■ Zastupitel Uherského Hradiště od roku 2022 a aktivní člen místní komise Mařatic. Profesionálně působí jako zkušený výrobní ředitel, tuto odpovědnou pozici zastával v několika významných firmách v regionu. Je zvyklý plánovat, optimalizovat procesy, vyhodnocovat výsledky a motivovat spolupracovníky. Stejný důraz na organizaci, odpovědnost a praktická řešení přináší do zastupitelstva. Mnozí ho znají jako primáše Cimbálové muziky Olšava. Je členem Školské rady Gymnázia Uherské Hradiště, kde dříve působil jako předseda. Je manželem a tátou, volný čas tráví s houslemi nebo v sedle motorky.



ZAPARKUJ V HRADIŠTI

První komunální
online hra

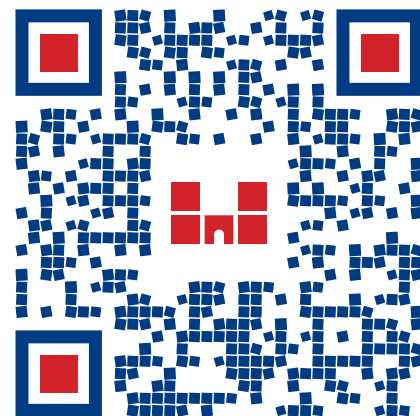
Staň se
šampionem
parkování

a vyzkoušej si,
jak náročné je
najít místo
v Uherském
Hradišti



 **HRADIŠTÁCI**

www.hradistaci.cz



Stáhnout v
App Store



NYNÍ NA
Google Play